

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,

infrastructures

Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS

Ingénierie du trafic et exploitation de la route

Mis à jour le 20/03/2025

Gestion de trafic et exploitation de la route : principes et enjeux

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Directions des routes et services exploitation de la route des départements, services techniques des agglomérations chargés de la gestion de trafic et de l'exploitation des réseaux interurbains (périphériques, VSA), services entretien et exploitation des sociétés d'autoroutes, services déconcentrés du MTES chargés de l'exploitation de la route, établissements publics, bureaux d'études spécialisés

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 2,50 jours

EN BREF

Pour optimiser la gestion du trafic et l'exploitation de la route, il faut en appréhender les bases : comment définir une politique globale de déplacements, améliorer la sécurité routière, optimiser la fluidité du réseau routier, maîtriser les équipements d'exploitation et de gestion de trafic...

OBJECTIFS

APPREHENDER les objectifs et les enjeux de l'exploitation de la route PRENDRE EN COMPTE les aspects réglementaires et juridiques liés à l'exploitation routière. REPERER les différentes actions, organisations et stratégies d'exploitation de la route, en situation courante et en situation de crise. CERNER le cadre et les méthodes pratiques d'évaluation et de déploiement de la gestion dynamique du trafic.

THÉMATIQUES

Les directives et projets européens, la politique de l'Etat. L'organisation d'un gestionnaire de réseau. Les stratégies de gestion de trafic. L'évaluation des actions d'exploitation. La gestion dynamique. La gestion de crise. Les aspects réglementaires et juridiques. Les perspectives d'évolution.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Simon COHEN, Directeur de recherche émérite, Université Gustave Eiffel (UGE)

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
Cadrage général	Présentation de la politique d'exploitation de la route en France
	Points communs avec le réseau national et spécificités de l'organisation d'un réseau départemental
Organisations d'un gestionnaire de réseau	Rôle et organisation des CIGT et des PC d'exploitation Organisation de la surveillance du réseau et de l'information à l'utilisateur Gestion du trafic routier Les outils utilisés (SAGT, etc.) Principes et méthodes d'évaluation des actions d'exploitation. Exemples.
Evaluation des actions d'exploitation	
Journée	Cadre européen et politique de l'Etat
Aspects réglementaires et juridiques	Réglementation Aspects réglementaires et juridiques de l'exploitation en situation normale Les responsabilités des différents acteurs
Gestion dynamique du trafic	Les principales mesures de gestion dynamique du trafic : objectifs, mise en œuvre et impacts. Régulation d'accès Régulation dynamique des vitesses Gestion dynamique des voies, voies réservées (VR2+), covoiturage etc.. Interdiction de doubler pour les poids lourds.
Journée	Stratégies de gestion et de régulation de trafic, les spécificités des différents réseaux, la gestion coordonnée entre les différents exploitants
Stratégies de gestion de trafic	
Perspectives d'évolution	Nouvelles techniques et outils au service des usagers : les STI et les applications pour la sécurité routière, la gestion des flux, la mobilité - Réalités et prospective
	Conclusion et évaluation de la session